

Udlejning fra Bylauget

Pavillon 8x4 meter. 200 kr. /weekend. 2 stk 300 kr

Flagallé, inkl. æresport og 16 flagstænger 315 kr.

(50 kr for medlemmer, til brug i byen)

Flag med stang 20 kr.

Trailer 50 kr.

Grill, stor 50 kr.

Pælebor, 100mm, 50 kr

Rensebånd, 15 meter. Til store kloakrør. 50 kr

Stige, 7,8 meter 50 kr.

Henvendelse til Irene, **4649 9558** eller linnel@post.tele.dk

Bylaugets bestyrelse 2009:

Oldermand	Mikkel Bruun, Morsøvej 26	2295 7133
Best.mdl.	Niels Boye, Morsøvej 18	2230 6700
Best.mdl.	Irene Jørgensen, Samsøvej 2	4649 9558
Best.mdl.	Martin Hviid, Morsøvej 7	4649 2085
Best.mdl.	Lennart Jensen, Morsøvej 16	4497 9392
Suppleant.	Anders Bak Sørensen, Morsøvej 12	2896 7892
Suppleant	Mark Thomsen, Fynsvej 6	3025 8073
Flagpasser	Birthe Steffensen, Fynsvej 7	4649 9834
Webmaster	Jan Sylvest, Samsøvej 4A	4649 2477

www.kirke-saaby.dk

Gå ind og se billeder, referater, praktiske oplysninger og nyheder

Kirke Såby Bylaug

Byblad nr. 56

August 2009

Masteskov eller kornmarker?

- Leder om ny mobilmast ved fanøvej

Trafiksikkerhed: 40 km/t gennem byen

Kommunen har valgt ny gadebelysning

Kom til sommerfest ved gadekæret

22. august 2009

Børneloppemarked, kagebord, konkurrencer og grillfest. Plus: Ny 60 m. lang svævebane. Tør du?

Leder

Masteskov eller kornmarker

Billedet på forsiden til dette nummer af Bybladet tog jeg forleden fra Abbetved-vejen, NV henover marken mod den eksisterende telemast ved erhvervsområdet ved landevejen.

Måske, eller heldigvis, er telemasten ikke det første, man forbinder med vores nærømråde, men forhåbentlig snarere de bølgende kornmarker, kirketårnet, gravhøjene eller måske gadekærret (nu med åkander) og de smukke, gamle huse. Men Lejre kommune vil det anderledes; de vil tillade telemaster i vores naturlandskab, så teleselskaberne kan "tilbyde mobiltelefoni til områdets beboere, erhvervsiv og besøgende".

Jeg kan som lægmand ikke dechifre teknikaliteterne og gennemskue, om det er nødvendigt med endnu en telemast, men dets synes kommunen, så nu plantes den ved DKT på Fanøvej 6 – 36 meter høj og med spidsen 102 meter over havet. Medmindre selvfølgelig, at vi reagerer, og det gør vi!! Problemet er at vi – dvs. borgerne i byen og Bylauget – ikke er blevet hørt i sagen.

Jeg har derfor skrevet et brev til kommunen, hvor jeg kritiserer sagsforløbet og gør indsigelse mod opstilling af masten på nuværende grundlag - læs brevet på bytavlen og på kirke-saaby.dk. Kommunen har siden oplyst, at brevet vil blive vedlagt som bilag i forbindelse med Udvalget for Teknik & Miljøsmøde den 11. august 2009, hvor sagen vil blive fremlagt.

Telemaster, belysning, trafikikkerhed, naturadgang, byudvikling. Der er sager nok at holde øje og kommunen i ørerne med, men heldigvis har vi en ressourcestærk og aktiv bestyrelse, som blev genvalgt ved generalforsamlingen i april. Så mon ikke også der bliver brugt mange kræfter på at lave en rigtig sjov byfest igen i år? Det ved jeg, blandt andet fordi jeg prøvekørte den nye svævebane i går. Jeg glæder mig meget til at se hele byen til fest og farver lørdag den 22. august ved gadekærret

Venlig hilsen og fortsat god sommer

Mikkel Bruun

Oldermand

Kirke Saaby Byblad udkommer kvartalsvist og udgives af Kirke Saaby Byblad. Oplag: 200 ex.

Redaktør: Mikkel Bruun 2295 7133 / mibr@vd.dk
Se også www.kirke-saaby.dk

Trafikkerhed

Ved årets generalforsamling den 30. april, var der spørgsmål til trafikikkerhed, nærmere bestemt til om det er muligt at reducere hastigheden gennem byen.

Det er en ældre hest, der her trækkes ud af stalden. Under den gamle Hvalsø Kommune, kæmpede vi ihærdigt i bylauget for at få 30 km/t igennem byen, vel vidende, at 30 reelt er 40 og 40 reelt 50, for sådan kører folkbare i dag.

Vi er gang på gang strandet på modargumenter, kringledede love og fantastisk ringe sagsbehandling, herunder at vi er blevet forbigået i trafikikkerhedsplaner, ud fra devisen om, at der skal lig på bordet, før der handles.

Derfor var det en halv sejr, da Teknik og Miljøudvalgsformand Jan Heine gæstede vores generalforsamling og opfordrede os til at insistere på en hurtig løsning: reduktion til 40 km/t gennem byen (som ikke kræver såkaldte hastighedsdæmpende foranstaltninger, som busserne ikke kan lide pga. chaufførernes potentielle rygproblemer, osv. Osv). Altså, en mulighed for hurtig handling. Vi har derfor skrevet til kommunen og fået dette svar:

Lejre Kommune er igang med at udarbejde en trafikikkerhedsplan for hele kommunen. Vi vil som en del af planen vurdere, hvor vi kan påbyde 40 km i landsbyer. Udvalget for Teknik og Miljø drøfter trafikikkerhedsplanen på mødet i august - og vi forventer at planen er færdig i løbet af efteråret. Herefter vil vi igangsætte de enkelte initiativer.

Håbet er altså lysegrønt, men desværre ved vi, at sorte pletter (der hvor der er dokumenteret alvorlige uheld) er udslagsgivende for valg af indsats. Jeg tror kun det er vores og jeres indsats, der vil kunne fremskynde en beslutning om 40 km/t i Saaby. Derfor: Skriv et læsrebrev og forlang lavere hastighed gennem byen. Det harmonerer godt med skolestarten. Og husk: Kør forsigtigt!



Bevar landtaxaerne

Det bliver sværere og sværere at få fat i en taxa uden for de store byområder. Landtaxaerne forsvinder – bl.a. fordi de små vognmænd med kommunalreformen mister den kommunale kørsel. Carsten's Taxa har derfor taget initiativ til en ny hjemmeside, der skal gøre opmærksom på problemet. Læs mere om på: www.bevarlandtaxaerne.dk



Kom til sommerfest 22. august 2009

Nu med 60 meter lang svævebane. Hen over gadekærret.

Kl. 14.00 : Svævebane, børneloppemarked, ansigtsmalning, hoppeborg og sønderjysk kagebord - ta' en kage med og vind billetter til Hvalsø Bio

Kl. 15.30 : Pentanque- og guldfiskekonkurrence – flotte præmier!

Kl. 18.00 : Ta' selv et stykke kød med til grillen – eller bestil en god bøf hos Irene senest 19. august på tlf. 46 49 95 58.

Bylauget står for salat og brød. Øl, vin og vand kan købes.

Festen er åben for alle i Kirke Saaby

Lygtepæle i Kirke Saaby, 2. akt

Et andet centralt diskussionsemne i bestyrelsen og ved generalforsamlingen var de nye lygtepæle, der beklageligvis ser ud til at blive en skrabet løsning:

Ifm. at DONG skal kabellægge luftledningerne i kommunen, har Lejre kommune valgt at indhyre en konsulent til at udarbejde en belysningspolitik, samtidig med at der har kørt en proces, hvor embedsværket har besigtiget kommunens forskellige belysningsområder, herunder erhverv, bolig, institutioner, større veje, åbent land. mv.

Der er ca. 7000 lysmaster i kommunen, heraf ejes kun en håndfuld af kommunen, resten af DONG. Hidtil har man derfor delhaft en leje- og leverandørfhængighed, delsmåttetåle en usammenhængende æstetisk og teknisk løsning, dvs. forskellige armaturer. Kommunen har derfor spurgt DONG om en helhedsløsning, som burde give ensartethed rundt om i kommunen ift de enkelte områder, og som ultimativt kommer til at koste 1,7 mio årligt.

Bylauget har ikke noget imod ensartethed, forstået som konsekvens ift. valg af armaturer i forskellige byområder, f.eks. én type til villakvarterer, en anden til erhvervsområder, en til naturlandskab og en til landsbyer. Desværre har kommunen valgt at tolke/ opdragsgive henimod en anden forståelse, nemlig at borgmesterbyerne Hvalsø, Lejre og Kirke Hyllinge skal have flotte Stockholmerarmaturer, mens resten af kommunen spises af med Københavnerarmaturer. Den æstetiske forskel er stor, prisforskellen vist ikke.

Summa summarum: Vi vil kæmpe for at få den rette løsning til byen, men det er ikke nemt, og vi behøver måske støtte, måske endda via en indsamling til at udligne prisdifferencen.

Således har vi prikket til kommunen:

"Jeg (Mikkel Bruun, red.) har ad omveje erfaret, at KB (eller Øko.) har besluttet ikke at give tilsagn om Stockholmaraturer i Kirke Saaby.

Hvis dette har sin rigtighed, er jeg utrolig skuffet, dels fordi Kirke Saaby Bylaug har leveret rettidig og velovervejet input til belysningspolitikken, dels fordi vi de facto har tilbudt at arbejde for medfinansiering af de, efter mine oplysninger, ekstra 1000. kr., Stockholmaraturer i Kirke Saaby.

Jeg synes det er trist, hvis det forholder sig sådan, at Kommunen tilsidesætter konstruktivt input fra sine medspillere i foreningslivet, uden begrundelse og uden dialog.

Jeg har læst den nye belysningspolitik, og kan ikke udlede nogen grund til, at Kirke Saaby skal plages med den samme type lysmaster, der optræder ved f.eks. de nye motorvejsrundkørsler ved Holbæk. Tværtimod kan jeg finde masser af argumenter, udover de i vores belysningspolitikinput nævnte, for, at Kirke Saaby skal bevare sit landsbypræg, og derfor også skal have så diskrete og kønne armaturer som muligt."

Og således svarer kommunen:

Udskiftning af vejbelysning er fastlagt i en belysningsplan for Lejre Kommune. Den er godkendt af Kommunalbestyrelsen i starten af året. Første fase skal vejbelysningen i Osted udskiftes i efteråret 2009 samtidig med Vejdirektoratets ombygning af landevejen. De næste faser starter i 2010. Jeg vil gerne give dig tilsagn om, at Udvalget for Teknik og Miljø vil drøfte jeres henvendelse og behandle jeres ansøgningen ingen vi påbegynder planlægningen af kabellægningen og udskiftning af vejbelysning i Kirke Saaby Landsby.